

# Multifunktionelle Palette

**KLAUS KOCH** – *Zusammen mit Geberit hat Landolt Engineering einen von Hand manövrierbaren Ladungsträger entwickelt, der perfekt mit dem Format der Europalette korrespondiert.*

Landolt Engineering, auf halber Strecke zwischen Pfäffikon und Walensee in Reichenburg gelegen, ist als innovatives Ingenieurunternehmen bekannt. Ob es hydraulische oder elektrische Hebebühnen, Teleskopvorrichtungen oder ein Autolift mit Längs- und Querzugang, komplette Bootsagerhallen oder Krananlagen für ein Wassersportzentrum sind: Conradin Egli dringt stets auf individuelle Lösungen für seine Kunden.

Für Aufmerksamkeit sorgte in der Vergangenheit schon mal ein deichselgesteuerter Elektroschlepper namens Powercat, mit dem sich tonnenschwere Lasten wie Presscontainer, Langgutanhänger oder Yachten mühelos bugsieren lassen. Nachdem fahrerlose Transportsysteme im Trend sind, haben die Ingenieure in Zusammenarbeit mit dem Kunden jetzt über eine selbstfahrende Palette nachgedacht, die zwar immer noch gesteuert werden muss, aber mit einem eigenen Fahrwerk leicht von Hand bewegt werden kann.

Ergebnis war eine Konstruktion im Europaletten-Format, die exakt die Masse 1200 × 800 × 300 Millimeter der Europalette unterstützt, über ein per Fusspumpe beidseitig



Bei Geberit leistet die per Hand verfahrbare Paletten-Transporteinheit wertvolle Dienste.

hydraulisch aus- und einfahrbares Fahrwerk verfügt, aber auch mit einem Stapler bewegt werden kann. Zudem ist die sogenannte Transporteinheit auf den FTS und internen Rollentransportbahnen von Geberit einsatzfähig. «Eigentlich ein völlig simples Gerät», sagt Egli über die selbstfahrende Palette, die über eine ESD-Lenkrolle spurgetreu verfahren kann.

Die stabile Konstruktion ist verwindungssteif, mit einer rutschhemmenden Auflagefläche versehen und mittels Scherenhub in der

Höhe verstellbar. Das Eigengewicht beläuft sich auf rund 100 Kilogramm, zugeladen werden können bis zu 170 Kilogramm. Beim Heizungs-, Sanitär- und Klimatechnik-Hersteller Geberit finden die 80 Geräte Verwendung in der internen Logistik. Projektleiter und Leiter KVP Marius Ruosch: «Wir haben mit Landolt Engineering einen Partner gefunden, der unsere Wünsche optimal umgesetzt hat. Für unsere internen Betriebsabläufe ist die Transporteinheit eine enorme Erleichterung.»

## KONTAKT

Landolt Engineering AG  
Vogtwisstrasse 1  
8864 Reichenburg  
Tel. 055 286 10 40  
Fax 055 286 10 49  
c.egli@landolt-engineering.ch  
www.landolt-engineering.ch